

GAMME AXOPAR 45



SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Longueur (hors moteur)	13,90 m (45ft 7in)
Largeur	4,11 m (13ft 6in)
Tirant d'eau	1,0 m (3ft 3in)
Poids(hors moteur)approx.	7000 kg (15433 lbs)
Passager	B:14 / C:16 Couchette 2 personnes (avec option cabine arrière 2+2)
Reservoir fuel	1390 l (368 gal)
Réservoir d'eau	300 l
Réservoir d'eau 2ème cabine	120 l
Construction	GRP
Classification	B – Offshore / C – Coastal
Vitesse maxi	+ 45 kn
Moteur Hors bord	3 x 300 hp
Conso carburant	croisière N/A
Design de la coque	double marche de 20 degrés en V "Sharp entry hull"
Batterie	4
Batterie démarrage	3X 100 AH
Catégorie B	14 PERS MAXI (test fait 14 personnes sur le même côté à l'arrière sans que le bateau chavire)
Catégorie C	16 PERS MAXI

Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.

Les performances sont variables selon les options le temps et la charge du bateau.

L'innovant Axopar 45 n'est pas un bateau de plaisance typique.

Avec un tout nouveau concept multifonctionnel et modulaire pour un bateau de cette taille, l'Axopar 45 établit un nouveau genre pour les déplacements rapides dans un confort et un style généreux.

Nous adorons proposer des produits perturbateurs qui défient la norme et notre gamme Axopar 45 reconnaissable instantanément est vouée à créer beaucoup de buzz. La nouvelle gamme a un langage de conception mis à jour qui fusionne notre ADN Axopar fort avec beaucoup d'espace pour se détendre en famille ou entre amis. Il offre l'une des plus larges sélections d'options et de personnalisations dans sa taille, le tout afin de créer une aventure individuelle et unique pour chaque client.

Notre flotte de modèles Axopar 45 est disponible en 3 versions:

Axopar 45 XC Cross Cabin

Axopar 45 Sun-Top

Axopar 45 Cross Top

Les 3 points forts de ce bateau :

La qualité à bord

L'expérience que procure ce bateau (sensation de conduite incomparable)

Le confort avec plus de zones de confort notamment les pavois que ces concurrents.



Version Cross Top



Version Sun Top



Qu'il s'agisse du module de direction intelligent qui commande le propulseur d'étrave, les trims tabs, l'audio, ou des nouveaux écrans tactiles Simrad dotés d'une interface utilisateur exclusive pour les clients Axopar, l'Axopar 45 est doté de fonctionnalités technologiques impressionnantes pour assurer la meilleure manœuvrabilité et manipulation de sa classe.

Ces fonctions intégrées rendent le cockpit remarquablement épuré et laissent le tableau de bord libre et sans encombrement.



Les caractéristiques de série de l'Axopar 45 incluent des options telles que les portes papillons qui forgent une connexion transparente avec l'extérieur, et un wet bar ainsi qu'une table réglable dans la cabine pour une utilisation plus flexible de l'espace.

Ouvrez les doubles toiles des toits coulissants électriques et les doubles portes coulissantes pour laisser entrer la brise marine et les rayons du soleil. Vous pouvez aussi fermer les portes et les toits ouvrants pour vous détendre à l'ombre ou être protégé instantanément des intempéries.



Les balcons avec l'ouverture des pavois au milieu du navire simplifie l'accès pour monter et descendre du bateau avec facilité, créant plus d'espace, et peut transformer l'espace en salon agréable qui lorsque les portes coulissantes sont ouvertes créé un grand carré centrale très conviviale.

Cette combinaison fait du 45 l'un des bateaux les plus polyvalents et accueillant sur le marché.



Réels espaces supplémentaires
où l'on peut s'asseoir
Ouverture facile,
coussins livrés
avec option mediterranea



Nouveau le bateau est conçu presque version finie avec options de bases dans le prix incluant :

- Toit électrique
- Pavois
- Propulseur d'étrave
- Bain de soleil arrière
- Prise de quai
- Evier cabine avant
- Dressing
- Direction assistée
- Moteur 3 x 300 CV Mercury Verado V8
- Active trims
- Driver focus
- Portes papillons
- SDB avec porte incluant WC douche plus evier

En options pour le moment (liste non exhaustive) :

- Joystick
- Moteur blanc
- Sellerie mediterranea
- Soft sol
- 2ème cabine
- 2ème wc
- Sol soft decking
- Brabus line
- Climatisation
- Chauffage
- Eau chaude
- Audio JL avec 1 ampli + 6HP
- Panneau solaire
- VHF Simrad RS 100B
- Double écran 16 pouces
- Sonde simrad 3 en 1
- Gyro stabilisateur
- Rallonge de bain soleil mediterranea
- Réfrigérateur supplémentaire
- Antifouling
- Guindeau électrique
- Barre de ski
- Pack amarrage
- Sellerie Mediterrana
- Marche pied avant
- Projecteur de recherche
- Taud de soleil avant arrière
- Cover pour fenêtre
- Table de cuisson induction
- Barbecue grill
- Radar Simrad Halo 20 +
- Premium package JL
- Power bank avec onduleur
- Climatisation
- Wetbar arrière avec BBQ

Production actuelle prévue 100 bateaux par an pour le moment.

La coque est fabriquée en infusion laminé ce qui la rend plus solide et rigide

L'option joystick est à mettre impérativement pour la manipulation du bateau.

La coque a été étudié pour assurer une consommation optimum.

En test on constate qu'entre 3500 et 4750 tours

pour une vitesse moyenne de 26 Kns

la consommation baisse de façon significative

4.60 L / Mile nautic en moyenne.











Vu cabine propriétaire avec lit ouvert





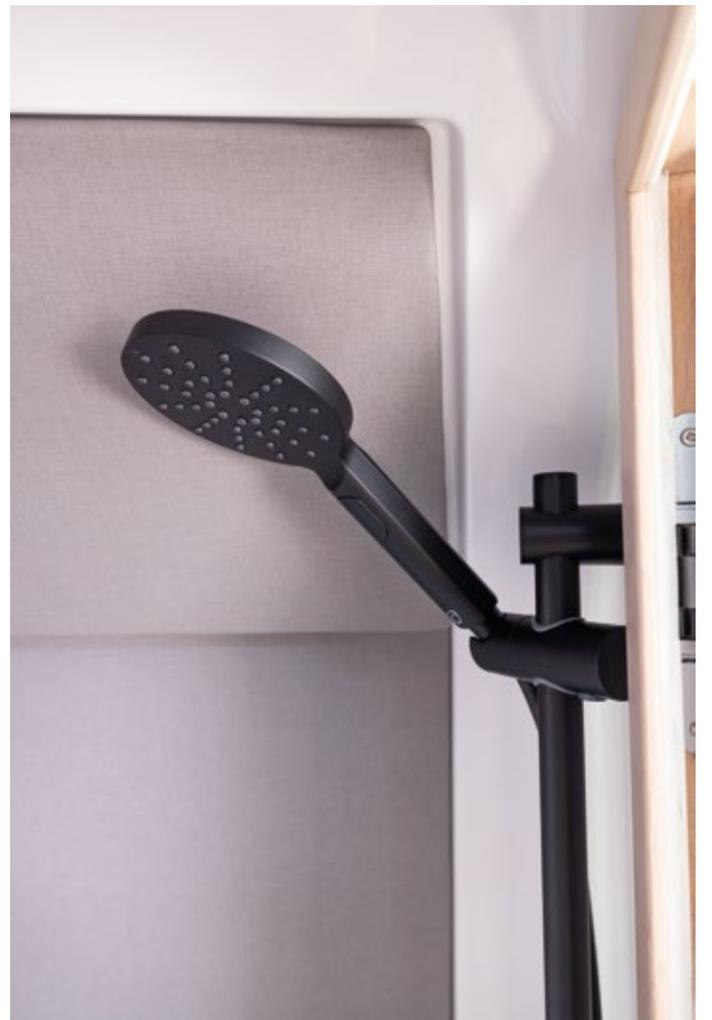
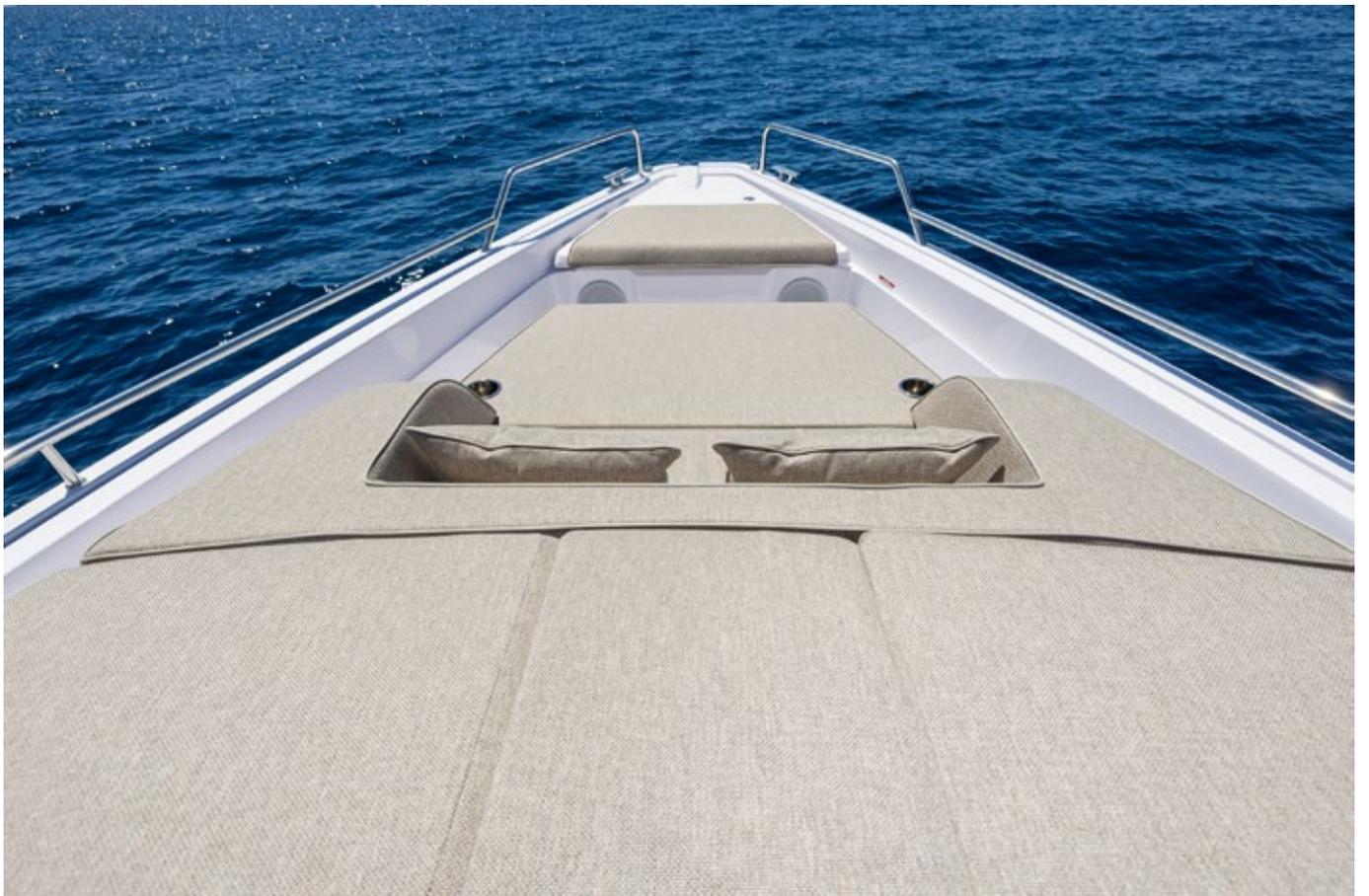




Table et Wetbar se déplace pour laisser plus de passage







ZONES DE RANGEMENTS ET DIVERS

Coffre arrière
très profond
pouvant accueillir
les pares battages







Nombreux portes
gobelets un peu
partout sur le bateau.



Frigo supplémentaire 65L
sur coté banquette
sur le XC CROSS CABINE

Sur le Sun Top il y aura
deux tiroirs frigo sous la
banquette
autour du wet bar
comme ceux du 37



CONSEILS SUR OPTIONS

GYRO STABILISATEUR

Le bateau a un centre de gravité bas, il est léger pour sa taille n'a pas autant besoin d'un gyroscope que de nombreux concurrents un plus mais pas indispensable

VICTRON POWER BANK SYSTEM

Cette option consiste au remplacement de 2 batteries AGM standard par 3 batteries lithium ion 330 AH et un Onduleur/chargeur 2x 3000 kva

Charger la banque d'alimentation uniquement à partir des moteurs prend 6 à 8 heures

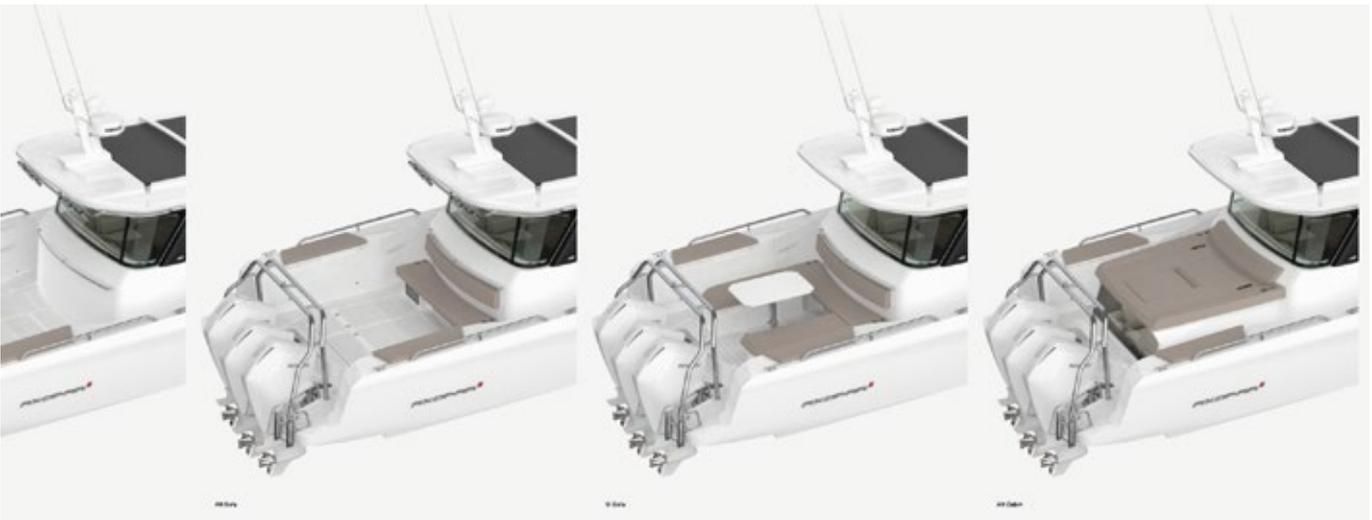
Recharge à partir d'un moteur 85 AH (au ralenti)

CLIMATISATION WEBASTO

Comprend 3 unités séparés de 10 000 BTU

1 dans la cabine avant

2 dans le carré salon du XC CROSS CABINE



SCENARIOS DE CONSOMMATIONS

MODE DE NUIT

Avec Gyro activé, mer basse, cabine avant 1 climatiseur allumé Autonomie de + 12H (16H*) heures

Avec Gyro activé, mer basse, 2 climatiseurs allumés Autonomie de +7H (9H*) heures

MODE DE JOUR 1

Avec Gyro activé, mer moyenne cabine avant 1 climatiseur allumé Autonomie de + 10H (14H*) heures

Avec Gyro activé, mer moyenne 2 climatiseurs allumés à 70% WETBAR 0.5H Music et audion ON Autonomie de + 4H (5H*) heures

MODE DE JOUR 2

Avec Gyro activé, mer moyenne pas de climatisation en route Autonomie +16 H (20)*

*moteurs éteint autonomie infinie avec moteur en route













