

# GLADIATOR



## EURO STANDARD SPECIFICATIONS CANADOS 493 GLADIATOR - GRAND

### DIMENSIONS PRINCIPALES

Longueur totale (L.O.A) :	15.05 M/49.4 Plieds
Longueur de la coque (longueur de la structure) :	13.48 m /44/3
Beam maximale :	4.25 m /13'11"
Deadrise (au tableau) :	21°
Tirant d'eau avec poussée arrière vers le haut :	0,75 m / 2'6"
Tirant d'eau avec trim négative maximale :	1,05 m / 3'6"
Déplacement poids :	13 500 kg / 29 800 lb
Capacité en carburant (standard) :	1350 litres/356 US Gal.
Capacité en carburant (versions hors-bord) :	2 350 litres / 620 US Gal.
Capacité en eau douce :	400 litres / 105 US Gal.
Capacité du réservoir d'eau noire :	110 litres / 29 gal. US Gal.
Nombre de passagers :	16 Cat. B CE

### MOTEURS ET PERFORMANCES

3x Volvo Penta - D6 DPI - 440 ch  
Vitesse de croisière : 40 Knots +/- 3%  
Vitesse maximum : 47 Knots +/- 3%

### CONSTRUCTION

#### Coque :

La revêtement extérieure est fait de gelcoat transparent Vinyl Ester offrant la plus haute résistance à l'osmose cloques et UV. Les premières couches de la peau externe sont laminés à la main.

D'autres couches sont imprégné par infusion pour offrir une résistance optimale et un contrôle du poids.

Sous la ligne de flottaison, la coque est faite de superposition demousse à cellules fermées laminé à l'aide de quadri-axial E-Glass pour offrir résistance maximale aux chocs.

Au-dessus de la ligne de flottaison, le laminage est fait de superposition E-Glass avec Airex® - ou similaire - carottage en mousse haute densité offrant une haute résistance, rigidité et légèreté collé à l'aide d'infusion

La coque est peinte avec trois couches de peinture Awlgrip® en couleur solide ou métallique et deux couches de couches transparentes Awlgrip®

#### PONT ET SUPERSTRUCTURE :

Les deux sont laminés avec de la résine Vinyl Ester - E-Glass avec un noyau Airex® - ou similaire, en utilisant un procédé de perfusion pour une résistance optimale et le contrôle du poids. Le pont et les meubles extérieurs sont peints avec trois des couches de peinture Awlgrip® en couleur unie et deux couches transparentes Awlgrip®.

## **DIVERS :**

Structure intégrée Le réservoir de carburant est en fibre de verre monolithique d'au moins 1 cm / 3/8e d'épaisseur pour la version intérieure. Pour la version extérieure, le réservoir de carburant est en acier inoxydable.

Le dessus dur est fait de mélange de fibre de carbone/Kevlar et de résine de vinyle ester peinte avec trois couches de Awlgrip®peinture de couleur unie. Le Roll bar est fait de composites Kevlar-carbone et de peinture Awlgrip® pastel.

Les lisses sont en fibre de verre noyé avec de la mousse à cellules fermées.

## **SALLE DES MACHINES ET TECHNIQUE**

---

- réservoir de carburant structurel de 1350 litres avec deux bouchons de remplissage en acier inoxydable AISI 316L ou 2350 litres réservoir en acier inoxydable pour les versions hors-bord;
- réservoir d'eau douce de 400 litres;
- système d'ouverture du moteur hydraulique avec deux pistons robustes
- le service de navire à 24 V c.c. partout;
- 2x batteries AGM® Exide Engine Start Gel 12V EM 1100 - 100 amps - ou similaires (3 et 4 batteries pour les versions hors-bord triples ou quadruples);
- 3 piles de service AGM® Exide® 12V ES 1300 -120 ampères - ou similaires;
- Circuit d'eau douce centralisé avec pompe Gianneschi® ACB 61G 24V - ou similaire
- circuit d'eau noire avec pompe de toilette Whale® Gulper 12V avec filtre anti-odeur - ou similaire;
- Circuit d'eau grise avec pompe de décharge directe Vetus® GWDS 24V - ou similaire
- 2x pompes de cale automatiques Rule® 1500 - ou similaires;
- 2x pompe de cale manuelle Whale® 50 - ou similaire;
- 2 fois dans l'air dynamique de la coque
- 2x languettes de garniture en acier inoxydable haute performance JDM®;
- la pompe hydraulique JDM® alimentant les languettes de compensation;
- chauffe-eau/chaudière rapide NB3 – 60 litres/16 gallons US ou équivalent;
- panneaux insonorisants de haute performance sur les côtés et sous le pont
- cale revêtue d'un revêtement de sol synthétique antidérapant;
- 2 chargeurs de batterie Victron® ou Mastervolt® avec coupure thermique et système de commutation;
- Onduleur d'alimentation de 1200 W à 24 V/220 V Victron® ou Mastervolt®
- 2x filtres à carburant Racor® pour les versions intérieures et filtres au mercure pour les versions extérieures;
- Isolation acoustique de la salle des machines haute performance avec micro-perforation de l'insonorisation panneaux en aluminium sous l'écotille;
- 2 prises de courant de 220 volts;
- éclairage de la salle des machines
- système d'extinction automatique d'incendie Sea FireMD avec commande prioritaire;
- plaques de mise à la terre électriques liées à tous les équipements électriques
- Panneau de distribution de la batterie avec batterie
- panneau de distribution de batterie avec commutateurs électroniques de batterie et système parallèle pour les moteurs principaux
- Panneau de commande électrique principal situé dans la cabine avec disjoncteurs 24V/220V et jauges pour alimentation à quai, voltmètre et ampèremètre;
- Zincs sur le tableau arrière et les languettes de compensation
- compteurs d'heures sur les moteurs
- pistons à gaz en acier inoxydable pour l'accès à la trappe du pont et au casier de la chaîne

## PONT AVANT/PONT LATÉRAL ET POSTE DE PILOTAGE

---

- ancre en acier inoxydable Bruce® de 25 kg/55 lb;
- chaîne de 8 mm galvanisée de 40 mètres / 130';
- Orvea-Italwinch® – Guindeau électrique 24 V - 1500 W - ou similaire avec galet d'étrave en acier inoxydable intégré et crochet de sécurité manuel;
- accès de l'écotille du pont au guindeau et au casier à chaînes;
- vidange du casier de la chaîne avec décharge extérieure;
- 2 taquets escamotables en titane et en aluminium (arrière);
- 2x taquets escamotables en titane et en aluminium (au milieu du navire);
- 2x fairleads en aluminium (avant-pont);
- Kevlar/Carbon Hard Top peint en Awlgrip® avec lumières LED
- Kevlar/Carbon Roll Bard peint en Awlgrip®
- les pattes avant en acier inoxydable
- Rail de frottement en acier inoxydable AISI 316L Canados sur mesure autour du bateau
- hublots fixes latéraux encastrés sur le côté de la superstructure de la cabine
- écotille encastrée du pont du puits de lumière avec drain intégré;
- pare-brise avec structure centrale en acier inoxydable AISI 316L
- deux rampes latérales en acier inoxydable AISI 316L sur mesure;
- Remplissage de carburant en acier inoxydable AISI 316L de style Seasmart® 2x (un de chaque côté)
- remplissage d'eau douce en acier inoxydable AISI 316L de Seasmart® Race;
- Seasmart® AISI 316L Bouchon de décharge d'eau noir en acier inoxydable
- oeil de remorquage en acier inoxydable AISI 316L à l'avant;
- porte de cabine coulissante en aluminium montée sur rails pour une manipulation en douceur
- pont avant revêtu de PlasDeck® en teck synthétique;
- les platelages latéraux revêtus de PlasDeck® en teck synthétique;
- le poste de pilotage habillé de PlasDeck® en teck synthétique;
- Sun Pad encastré sur le pont avant avec chaise longue intégrée
- tableau de bord avec moteur à cristaux Garmin® 17" et écran électronique;
- accès de la trappe de pont à l'entrepôt/au casier technique
- trois sièges baquets de poste de barre rembourrés dans Sunbrella®;
- Combo Navigation/Mooring lights by Lopo Lights®;
- klaxon électrique 24 V;
- 3x encastrés dans des projecteurs LED rouges au-dessus du tableau de bord pour la navigation de nuit;
- 2 extincteurs portatifs;
- canapé avec table à manger pliante
- la partie avant du matelas solaire du pont arrière est équipée d'un dossier fixe;
- Meubles de cuisine transversaux, avec tiroir en acier inoxydable FrigoNautica® de 130 litres sur mesure réfrigérateur (24 volts), barbecueKenyon® (220 volts) - ou similaire et évier avec robinet escamotable;
- 220 volts et prises USB dans le mobilier de cuisine
- tous les meubles et les côtés du poste de pilotage peints au pastel Awlgrip®;
- Coussin de soleil à l'arrière avec rangement pour les jouets ou Seabobs® (Seabob® supplémentaire);
- tous les revêtements extérieurs en tissus Diamond Patern Sunbrella®;
- 2 portes de sécurité Gladiator en acier inoxydable AISI 316L sur les côtés de l'écran solaire;
- prises d'air moteur et sorties sur les côtés de la coque
- Douche encastrée sur le pont de pavois avec eau chaude et froide
- crochet de bateau;
- racks ouverts encastrés sur les côtés des pavois du poste de pilotage
- câble d'alimentation à quai de 33 pi de long - 220 volts - 32 A;
- œillets de remorquage en acier inoxydable AISI 316L
- Poste de pilotage autonome.

## POSTE PILOTAGE ET HARD TOP

---

- repose-pieds encastrés intégrés pour le timonier
- Isotta Carlotta® ST Volant - ou l'équivalent;
- instrumentation basée sur la norme
- les commandes électroniques du moteur
- commande de guindeau électrique
- port USB résistant aux éclaboussures
- Cockpit en cristal avec écran Garmin® 17" et Wi-Fi intégré
- Garmin® GSD 24 GPS chart plotter 50/200Khz intégré dans le cockpit en cristal
- Module sondeur Garmin® B 60 intégré dans le cockpit en cristal
- Garmin® 300I VHF Black Box;
- Fusion® 1320 W Système audio MS-RA770 APOLLO avec haut-parleurs étanches 8x, subwoofer et Twitter; Le système sonore peut être commandé à partir du Crystal Cockpit et via Bluetooth à partir d'une application de téléphone intelligent;
- alarme de niveau d'eau de cale
- alarme de réservoir d'eau noire
- jauges de niveau de carburant et d'eau douce
- indicateurs de compensateurs;
- les manettes de commande des languettes de réglage;
- indicateur de direction sur les écrans Crystal
- boussole intégrée éclairée
- Interrupteurs pour feux de navigation, feux d'amarrage, feux rouges, pompes de cale, souffleries, klaxons, eau pompe, réfrigérateur et accessoires.
- clé d'allumage et de démarrage sans clé (avec moteurs Volvo)

## CABINE ET SALLE DE BAIN

---

- Tout en cuir de Poltrona Frau® ;
- tous les meubles disponibles dans n'importe quelle essence de bois et couleur laquée
- escaliers d'accès structurels
- Sol en tissu tressé synthétique, tapis ou bambou
- le lit de l'île centrale
- bouclier occultant pour puits de lumière
- rideaux pour fenêtres latérales
- la couverture de lit et les oreillers décoratifs
- prises 3 x 220 volts et prises 3 x USB;
- feux à bande indirecte à LED;
- les projecteurs LED plafonniers
- plafond rembourré en cuir italien de qualité supérieure Poltrona Frau®
- système sonore Fusion® avec haut-parleurs n° 2;
- armoire intégrée
- Coffres sous le lit;
- meubles muraux latéraux tribord avec rangements et plateau en bois
- conduits AC dans la salle de bain à partir de la cabine principale;

Salle de bains avec porte d'accès en bois, lavabo, toilettes électriques Techma®, mobilier intégré, douche fibre de carbone, porte-savon en fibre de carbone, papier toilette en fibre de carbone et porte-brosse de toilette en fibre de carbone, rangement, extracteur, miroir, plancher en teck synthétique PlasDeck®, projecteurs LED et alimentation 220 Volts points de vente.